

Monsuntips

Båtnummer anger varifrån tipset härstammar.

- Det är ganska många Monsunägare som har besvärats av svårigheter att hålla rent i sittbrunnen under trallorna. SB långa trall är nu fastsatt endast med gångjärn och går att lyfta upp för rengöring. Gångjärn finns att köpa från varvet.
- Ett annat sätt är att ha alla trallor (utom de som sitter fast på luckorna) lösa och skruva fast teaklister (eller klotsar) på sittbrunnssidorna ovanför trallorna så att de hålls nedtryckta mot bänkarna. Sedan låser man fast dem i spänn med snäpplås av samma typ som låser kistbänksluckorna. Tunna gummlister under trallornas regler gör det hela stabilare. De gamla fästhålerna kan lätt tätas med skruvar och tätningsmedel, plast el dyl. Det är bara att öppna snäpplåsen och lyfta bort trallorna helt. (184)

Durken i sittbrunnen kan ligga lös om man skruvar på små distansklotsar på kanterna så att den passar precis mellan sidorna och inte åker i sidled. Reglarna kanske måste jämnas något med hyvel så att trallen ligger helt plant. (184)

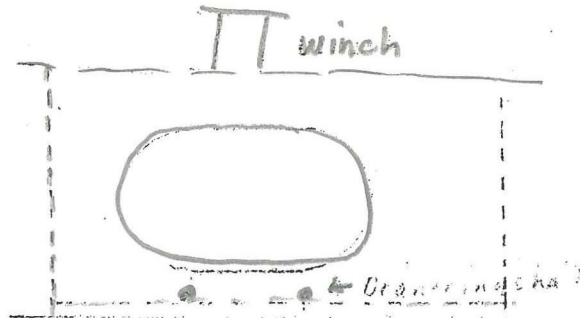
- Luckan ned till motorrummet kan låsas lätt och effektivt med ett espanjolett-lås på undersidan. Kan ev köpas från varvet. (184)
- Skotbänken kan på olika sätt göras demonteringsbar om man vill ha fritt utrymme i sittbrunnen när man ligger i hamm. (Storskotet föres då ut till ena eller andra sidans mantåg eller upp till akterstaget; det sistnämnda lämpligen om man som på 184 har ett hemmagjort bomtält över bommen och det horisontellt uppfästa storskotet i bommens förlängning. Man har i så fall ett litet hål i tältet för dirken som lätt träs igenom hålet medan man håller upp bommen för hand. Bomtältet, i förslagvis naturfärgad, tunn impregnerad syntetduk 150 cm lång och 340 - 360 cm brett, kan då börja en bit in över sprayhooden och sträcka sig ända till akterstaget samt ledas och fästas på vardera sidan utanför mantågen.)

Monteringssats för demonteringsbar skotskena finns att beställa från:

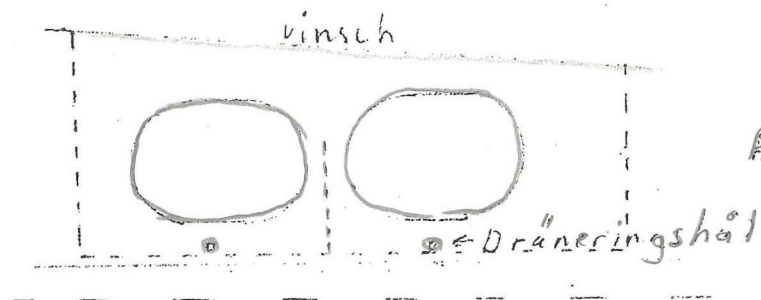
Thimander Marinrostfritt AB
Vattenledningsvägen 87
126 35 HÅGERSTEN tel: 08 - 74 41 244

- I sittbrunnssargarna under vinscharna finns plats att göra ett eller två "handskfack" på vardera sidan. Det

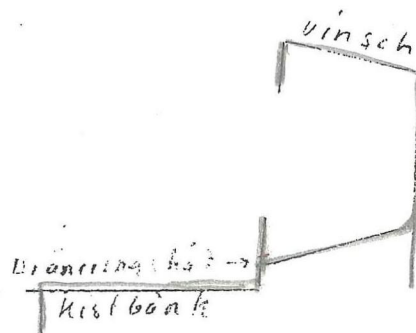
är utmärkta förvaringsplatser för vinschhandtag, kikare, navigationsbestick m m under segling. Det är tämligen enkelt att med giggsåg eller sticksåg göra ovala eller rektangulära hål 12 - 15 cm höga, 25 - 30 cm breda i sittbrunnssidan under vinschen.



ALT I



ALT II



I utrymmet innanför passar man in botten och gavlar av t ex masonit eller papp som plastas med glasfiberväv och plast. Utrymmet bör göras helt tätt och dräneras genom ett litet hål nere vid botten ut mot sittbrunnen. Botten bör luta ganska kraftigt mot sittbrunnen så att regnvatten eller insläende sjö kan dränera utäven vid gång på kryss. Kanten på öppningen kan klädas med trälist men också lämnas som den är väl avrundad och liksom insidan av utrymmena belagd med samma gelcoat som i sittbrunnen. (184)

- Nedgången från sittbrunnen till salongen kan förses med en hel, klar acrylglaskiva istället för de tre

träluckor som finns som standard. När man bor ombord kan man då med ett enda handgrepp öppna och stänga nedgången. Dessutom får man ett fantastiskt fint ljusinsläpp genom den stora klara skivan. Skivan kan förvaras inställd i utrymmet för regnkläder när den inte används. Standardträluckorna används givetvis när båten skall låsas. Skivans tjocklek bör vara 5-6 mm. Materialet är lätt att såga och slipa. (184)

- Det har framkommit önskemål om förbättring av ventilationen ombord. För bättre utsug kan ytterligare en electroluxventilator lätt inmonteras i salongstaket. Den bör placeras så att den inte kommer i vägen för eventuell livflotte eller annan utrustning ovanpå taket. Med bara en evakueringsventilator (standard utrustningen) kan man ju bara ventilera antingen salongen eller utrymmet i fören om man vill ha stängd dörr emellan och förluckan stängd.

Men ventilationen fungerar inte enbart med hjälp av evakuering man måste också ha motsvarande luftintag. Luftintag är viktigt att anordna om man använder sig av acrylglaskiva, som av utseendeskül inte bör förses med ventilationshål. Dessutom ger ventilationshål i nedgångsluckorna kalldrag vid kylig vind akterifrån.

Luftintag bör lämpligen anordnas med utnyttjande av skrovbotten som kall kondensyta enligt "lagen om kalla väggen". Tallriksventiler inmonteras förslagsvis på vardera sidan i sittbrunnen strax ovanför motorluckan och strax akter om tröskeln mellan sittbrunn och salongstrappa. Lämpliga ventiler med långt rör används bl a i Albins motorbåtar och finns att köpa hos Albin marin. Röret avsågas efter önskan till lämplig längd. Babords ventilator förses med ventilations slang \varnothing 75 mm som leds ned till utrymmet under den täta durken som ligger i babords kistbänk. Eventuellt kondensvatten rinner ned i kölsvinet. Har man lufthål här nere (knappast troligt) som leder in till motorrummet och är man rädd för oljelukt kan på motorsidan fästa en liten gummilapp som öppnar sig in mot motorrummet vid behov. Bättre är att ta in luft till motorrummet från kistbänkarna (som numera är ventilerade). Luften genom ventilationsslangen får komma in fritt i detta utrymme under durken (skrovbotten = "kalla väggen"). Därifrån drar man en ny ventilations slang genom skotten under pentrybänkarna och lämpligen också under hela babords köj fram genom skottet till toalettutrymmet. Därigenom vet man att man får luftintag till kaminen och till främre kabinutrymmet även om skjutdörren till salongen hålls stängd. Styrbords ventilator kan man låta myna fritt med kort rör in under de eventuella regnkläderna.

En tredje ventilator placeras i sittbrunnsväggen under instrumenttavlan för motorn. Härifrån leds en slang ned till utrymmet under stickkojen. Luften får här kontakt med skrovbotten ("kalla väggen") och strömmar sedan in i salongen genom öppningen i träskottet under stickkojen.

Den som har dyna i stickkojen behöver korta av dynan något för att kunna leda ventilationsslangen förbi och ned genom plywooden till utrymmet under kojens. Den som inte använder stickkojen som koj utan som förvaringsutrymme kan lämpligen ta bort hela dynan och har då stor användning av att ha extradynan, avsedd för det nedsänkta salongsbordet, tredelad istället för tvådelad som finns omnämnt i brevet 10 dec 1974. Extradynorna är då lagom stora att sitta på vid navigationsbordet och resten av stickkojen blir utmärkt stuvningsutrymme.

Samtliga ventiler bör hållas stängda under gång dels om sjö eventuellt slår in dels för att man inte skall trampa sönder talrikarna. (184)

Några Monsunägare har ifrågasatt värmeradiatorernas placering långt in under kojerna. Några större praktiska svårigheter att flytta radiatorerna ned under öppningarna i långskotten under kojerna föreligger inte. Ligger man radiatorerna nära botten kan man ändå stuva ut och in genom öppningarna. Men radiatorerna syns ju, förstås, genom öppningarna. För att ytterligare förbättra cirkulationen runt radiatorerna kan man borra en rad hål i långskotten så långt ned som möjligt under radiatorerna. Hålen kan beklädas med teakringar. Man kan dessutom lägga något blankt, reflekterande material, plåt eller alufolie under radiatorerna. (184)

För att förbättra skrovets isolering avsevärt kan man klistra isoleringsmaterial på skrovsidorna. Det finns en böjlig frigolit 10 eller 20 mm tjock som går att limma med speciellt kontaktlim. Man måste tyvärr plocka ned all mahognypanel först och det tar en del tid men är inte tekniskt svårt. Märk panelribborna så att de kommer på rätt plats igen. Tjocka vattenbeständiga filtunderlägg under mattorna förbättrar också isoleringen. (184)

Till rattstyrningsmodellen finns ett löst sittbrunnsbord som har två lätt monterbara rörben och som kan ställas var som helst oberoende av skotskenan. Det är något mindre än originalbordet men kan i gengäld vid användning ställas mycket längre fram i sittbrunnen. Benen kan vid stuvning klämmas fast under bordsskivan med hjälp av klemmer av samma typ som man t ex fäster en båtshake med på däcket. Bordet stuvras utmärkt tvärs längst förut ovanpå hyllorna och hålls i läge med en gummicord och krokar i bordet resp i tvärskottet längst förut i skansen.

Känns det här problem att hålla på i länga i kylboxen.

Vare sig man använder en eller komponenter eller en

kombination av båda (vilket borde vara effektivast)

för avkopplingen från kylboxen med ett vatten-

lag. Längre kommer den kylboxen i form av ett

plumb ut (kallt vatten). Vattenlagret ordnas enklast

genom ett slangsystem till en B-formad bägare uppåt i

den så på ned i kylboxen utgående. Det som är bäst

båda och kylboxen är för den delen inte tillräckligt på så-

vida man inte använder utgående och ett kyl-

försett. (104)

Kylkomponenter är mycket enkla. När den som svarar

komplettera batteriutrustningen är det bättre att ha

fåra stora batterier än flera små. Skiljet är ett bat-

terieras motstånd vid laddning avger hur mycket

laddningsström som kan gå in i batteriet per timmen.

Endast 112 Ah-batterier för en laddningsström av

10-12 amp medan 60 Ah-batterier endast tar 5 amp enligt

uppgift från tillverkaren. När som komponenter effektivt

är 30 amp så gäller det ju att ta vara på så mycket

som möjligt den korta tid en motor går i en segelbåt.

Upplysningarna kan nämas att det är på 2 stycken

Endast 112 Ah-batterier (enheten på 1 liter) under

stickkorgen om man ställer det främre tvärs och det

längs. Man kan då inte ha en batteriladdning utom endast

en tunn däck. Man förändrar batterierna med klövar

och tvärsalar som man använder i befästigt trä.

Plywoodskivan kommer att vika direkt på batterierna

och kanske till och med lägga några millimeter upp-

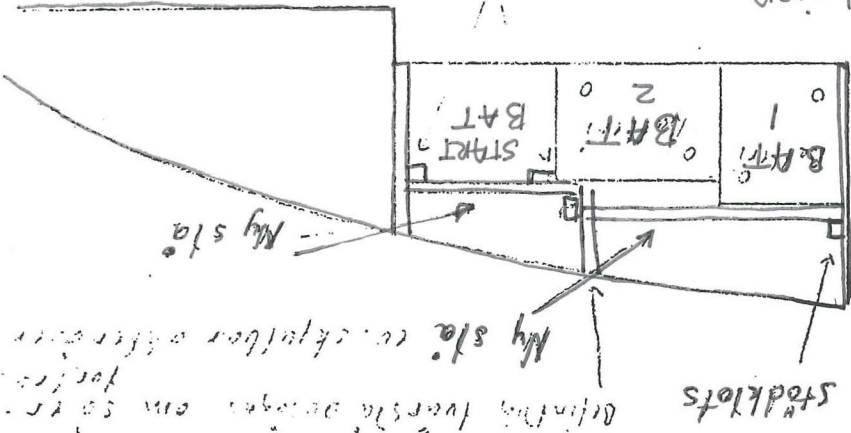
lyft man med ett plastskydd mellan går det bra. (104)

Givetvis finns det också möjligheter för den handiga

att placera extra batterier i motorrummet bredvid det

befintliga startbatteriet eller i klövarerna.

Stödklots



Stickkorgen

My stä

My stä

Upplysningarna kan nämas att det är på 2 stycken

Endast 112 Ah-batterier (enheten på 1 liter) under

stickkorgen om man ställer det främre tvärs och det

längs. Man kan då inte ha en batteriladdning utom endast

en tunn däck. Man förändrar batterierna med klövar

och tvärsalar som man använder i befästigt trä.

Plywoodskivan kommer att vika direkt på batterierna

och kanske till och med lägga några millimeter upp-

lyft man med ett plastskydd mellan går det bra. (104)

Givetvis finns det också möjligheter för den handiga

att placera extra batterier i motorrummet bredvid det

befintliga startbatteriet eller i klövarerna.

Upplysningarna kan nämas att det är på 2 stycken

Endast 112 Ah-batterier (enheten på 1 liter) under

stickkorgen om man ställer det främre tvärs och det

längs. Man kan då inte ha en batteriladdning utom endast

en tunn däck. Man förändrar batterierna med klövar

och tvärsalar som man använder i befästigt trä.

Plywoodskivan kommer att vika direkt på batterierna

och kanske till och med lägga några millimeter upp-

lyft man med ett plastskydd mellan går det bra. (104)

Givetvis finns det också möjligheter för den handiga

att placera extra batterier i motorrummet bredvid det

befintliga startbatteriet eller i klövarerna.

Mycket enkla att ställa eller ändra
kylbox på stjärn. Den används
för att få kylboxen klar från vatten.

- * Lösa träskivor över vask och kök har efterfrågats men torde inte behöva någon närmare beskrivning. Kan göras i teak eller laminat. Skiva över köket är numera standard.
- * Utformningen av salongsbordet och dess extraskiva har rönt viss kritik. Det är bl a svårt att komma in i soffan när bordet är fast. Utöver att göra om bordet med hjälp av skivor på gångjärn finns det en annan förbättring. Vissa förarstolar i motorbåtar är höj- och sänkbara liksom salongsbordet. Till motorbåtsstolarna finns en fjädrande sprint som man skjuter in i hål i den nedsänkbara rördelen. Den utgör en säkerhets-spärr och skaffar man en sådan behöver man inte ha skruven så hårt åtdragen. Man kan då vrida bordet utan risk att det samtidigt sjunker. (184)
- * På de första båtarna var tydligen kölsvinet för djupt (numera ändrat). Trall rekommenderas av flera (24 m fl). Ett par hundra kilo bly har också prövats och anses vara bra för seglingsegenskaperna. (63)
- * Stuvning av spinnackerbom på däck efterfrågas men enklast är nog upphängning i ett par schacklar i mantåget.
- * Några få synpunkter på segel och segling har inkommit:
 Stora genuan bedöms för lätta vindar vara något för liten. Mellangenuan tycker någon är onödig. En föreslår revningsanordningar på standardfocken (24) medan en annan anser stormfocken vara bra vid hårt väder (57).
 För att kunna gå högt i vind vid kryss med fock rekommenderas att föra skotet innanför toppvantet (63, 184 m fl).
 Det har viss betydelse hur man sträcker bomliket på storseglet för att få lagom buk. En reglering av sträckningen med ett par små block och tillhörande låsblock (skoträtta) från skothornet till bomnocken underlättar. Storseglet kan också förses med s k trimrev. (Monsun är numera försedd med genomgående rullrev genom masten samt med två fallvinschar).
 Flaströr om ca 40 cm längd rekommenderas som rorkultförlängning. (57)
- * Följande har efterfrågats och tips förmedlas gärna:
 - o Prisbillig bad- och räddningsstege (Finns dock numera genom varvet men den kanske inte bedöms prisbillig. Den bör dessutom ha en stegpinne till och den nedfällda delen är för brant för att vara bekväm.)

- Bekväm och lätt stuvningsbar stävstege (Vega- och Balladstegarna går att anpassa men de är ju inte lätta att stuva). Thimander arbetar just nu på ett intressant förslag.
- Vindroder (Wind-Pilot III är ett förslag. 184)
- Kraftigare mantågsstötter och bågar i sprayhead.
- Hängpinne eller annan rorkult-"förlängning" i sidled eftersom sittbrunnen är så bred.
- "Hackbräda" eller annan roderlåsning. En rorkam direkt på aktre sittbrunnssargen torde dock ge för kort hävstång och för grova utslag varför en bättre konstruktion efterlyses.
- Durkar, trallor och inredningar i kistbänkar och det förliga ankarutrymmet. Bl a också skydd för hjärtstock och tätning kring övre hjärtstocksändan.

Jag hoppas att det efter den här trevande inledningen flyter in många tips för förmedling. Stävstege, roderlåsning och hängpinneanordning borde vara komplement som de flesta har nytta av och därför väntar vi att fiffiga Monsunägare gör en insats som geniala konstruktörer.

Med vänliga hälsningar



K G Linderholm