

Monsuntips nr 2

Obs se även skrivelse och skisser nov 1975.

Monsun nr 85 har lämnat en hel del trevliga förslag som jag förmedlar samlat. Ägarens namn och adress finns på skissen för den som behöver detaljer.

- T-rör vid självlänsen för att förbättra kapaciteten.
- Dieseloljemätare av genomströmningstyp.
Kostar c:a 250:- och finns hos AB Bröd Michaelsen, Silverviksg 2, 213 63 Malmö 040 - 21 00 50 Artikelnr B 00 007.
- Tidmätare för motorns gångtid. C:a 280 :-
Finns hos Watski beställningsnummer 11241 (12 volt), Hallberg-Rassy varv har också en tidmätare.
- Förvaring av sittbrunnsbordet i förpiken (se skiss). Vinklade skenor av mahogny fästes i rufftaket. För att komma åt att montera måste de ordinarie hyllorna tas bort under monteringen. Vinklarna bör kanske alternativt kunna vara i metall (min anmärkning).

Man kan också som jag själv gjort till 184 skaffa det bord som hör till rattstyrningsmodellen (finns hos Hallberg-Rassy).

Det är mindre och mera lätthanterligt och kan f.f.a placeras var som helst i sittbrunnen, även på tvären. Man är då också oberoende av skotskenan och kan göra den löstagbar vilket är mycket bekvämt när man ligger i hamn. Jag har skrivit om detta nov -75 och beslag till skotskenan fås genom Thimander Marinrostfritt i Stockholm 08 - 744 12 44.

Det omtalade bordet stuvras lätt i förpiken direkt ovanpå hyllorna utan att man behöver glidskenor.

- Rorkultförlängare: rekommenderas ett vanligt dammsugarrör. Plaströr går också bra.
- Batterierna kan placeras i motorrummet på träbalkar med en lamellskiiva som stöd, Nr 85 har 240 amperetimmars kapacitet. Se också batteriplaceringen och synpunkterna på laddningskapacitet i skrivelsen nov -75.
- Varje strömbrytare på elpanelen kan kompletteras med små lampor (lysdioder) som visar när strömmen är tillkopplad. Finns att köpa hos ELFA Radio och Television, Stockholm för någon krona per styck.
- Kanalfendrar (som ej rullar och ej flyter upp) kan tillverkas av kraftig plank (se skiss).
- Bomliksträckare: se skiss. Monsun nr 86 har också ett par tips på skiss.
- Spinnakerbomfäste.
- Acrylglas skydd över motorreglaget.
- Nr 106 har också lämnat skiss över ställning för vintertäckning.

Övriga tips:

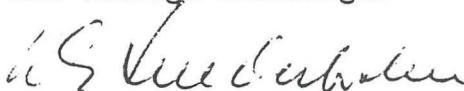
- Nr 93 har monterat ett fotsteg i skansen för att lättare kunna gå upp och ned genom skansluckan. Tillverkat i T-form av 15 mm massiv teak. Undre skruven i garderobens handtag kan användas om den byts mot en längre.
- Liten rullgardin under skansluckan för "mörkläggnig" (93). Mörker kan också ordnas genom att sy en "basker" av impregnerad väv att träs ovanpå skansluckan. Om man lägger en tom segelsäck eller något annat bättre isolerande under baskern får man dessutom isolering så att man slipper kondens på undersidan av luckan (184).
- Stödpinne så att sjökortslådan kan stå öppen när man behöver båda händerna för att sortera sjökort (93).
- Glidlådor av plast kan monteras på skenor på vardera sidan om axeln till rodret under "akterdäck" i stället för "handskflack" i sittbrunnens sidosargar (93). Men varför i stället för? "Handskflacken" behövs bl.a. för vinschvevarna.

Draglådorna under akterdäck kan endast nås om man först öppnar akter kistbänken och sedan drar fram resp låda. Man plastar fast träbitar mot akterspegeln och under kanten av sargen. I dessa skruvas lådornas glidlistor. Bör kunna göras även åt vardera sidan. Alternativt kan också två större lådor eller skivor med stödkanter monteras på glidskenor under vardera sidodäcket i akter kistbänken. Blir åtkomliga genom att dra fram dem tvätskepps mot "mitten av kistbänken". De kan sträcka sig ända in under hela akterdäck eftersom man kommer åt innehållet även i den delen av lådan genom att sticka in handen när lådan är framdragen. Om man monterar stora lådor måste man tänka på att kunna skruva dit den ena av glidlisterna när lådan är på plats annars får man kanske aldrig dit lådan (184).

- Tryckvattensystem för sjövattnen finns enligt uppgift från 189 att få för c:a 700:- genom Yacht och Sport AB, Box 77, 430 40 Särö tel 031 - 70 63 39. Hallberg-Rassy har också ett trycksjövattnen.
- "Hängpinne" av teleskoptyp för rorkulten finns att få genom bl.a. Marinman AB = Fabola AB, Bondegatan 75, 116 34 Stockholm tel 08 - 40 11 47. Den är enkelt demonteringsbar (93, 184). Pris c:a 120:-
- Efterfrågat pulpitnät finns nu att köpa hos Albin Marin och hos Starex AB i Stockholm m.fl. tel. 08 - 53 53 45 eller 08 - 10 11 49.
- 171 rekommenderar en liten stormflock om c:a 6 m². Syversens har måtten. Stormflock kan också anordnas som en låg bred flockmodell liten genua. Genom att göra den låg kränger den inte båten så hårt men ger ändå bra drag tillsammans med revat storsegel. Kan göras efter önskan 10 - 15 m² eller ev mera. Bodings i Stockholm har gjort sådana bl.a. till IW-31 om c:a 15 m². En har prövats med gott resultat på Monsun (125).
- Utöver vad som efterfrågades i skrivelsen nov 1975 har ett par nya önskemål framkommit. Av de gamla önskemålen försöker jag själv med hjälp av seglarkollegor fundera fram stävstege och roderlåsning (rorkam) men ytterligare förslag emottages tacksamt.

- o Segeltrimning för bästa höjd m m.
- o Rullfock. För egen del har jag tagit reda på att rullfock inte är lämplig för revning och segling med "rullrevad" fock. Påfrestningarna lär bli för stora såväl på segel som på stag och rullanordningar eftersom man knappast kan sträcka ett rullförstag så hårt som ett förstag bör vara. Möjligen kan man segla med rullrevad fock om man använder det system som har stålrör som förstag eller styv förstagsprofil. Vanlig rullfock är således knappast användbar till annat än bekväm bärgning av förseglen men eljest bör olika försegel användas för olika vindstyrkor.
- o Inredning av kistbänkarna.
- o Placeringar av eldsläckare, P-R-radio med flera extra tillbehör.
- o Stativ för kolgrill att hänga utanför häckpulpiten. Mindre kolgrill har dock provats att ställa på akterdäck med gott och riskfritt resultat. Man skall dock ställa grillen på en stor bit blank aluminiumfolie, som reflekterar bort värmestrålningen från underlaget. Ev. kan man ha en träskiva som man lindar in i folie. Är man rädd för värmeskador på något annat föremål kan man klä det med Al-folie som effektivt reflekterar bort värmestrålningen.

Med vänliga hälsningar



K G Linderholm
Alviksvägen 133
161 38 BROMMA

tel.
bost 08 - 80 05 00
kont 08 - 24 55 00