

Monsuntips. Sammanställning nr 4

Nr 388 rekommenderar:

- Friktionsbroms för balkongdörr på kistbänkarna och navigationsbordets lock. Husquarna Sinjet 1101. Finns bl a hos Lundell och Zetterberg, Stockholm.
- Soplunda av plast som får plats på dörren under pentrybänken: H 220 B 230 Dj 180 m m. Fabrikat Panco från bl a Alfort och Cronholms Ind. lager, Saltmätarg 5 - 7, Stockholm, tel 08 - 34 00 75.
- Gasol driven värmepanna med radiatorer och balanserat drag 2600 W effekt; cirk.pump. Bolin, Nordensköldsv 27 Handen, tel 08 - 777 65 00.
- Tillsatsskivan till bordet kan monteras med 3 gångjärn. Slåarna är lösa och skjuts in för att hålla skivan uppfälld.

- - - - -

184 har fasat av skivans slåar så att ändarna blir mjukt rundade. Då kan skivan ställas längs bordläggningen på ena sidan längst fram i fören (skivan uppåt). Eventuellt kortas slåarna något så att det hela får lagom plats under hyllan och med slåarna instuckna innanför kanten på dynan. Skivan kan också förvaras i rufftaket rakt ovanför salongsbordet genom att slåarna skjuts in mellan taket och grabbräcket, med skivans yta vänd nedåt.

- Hållare för vinschhandtag kan monteras på akterkant av masten. Hållarens baksida förses med hjälp av skruvar framifrån med 2 träklotsar något smalare än mastens likränna och något längre än rännan. Hållaren läggs med "ryggen" mot rännan så att klotsarna går in i rännan. Klotsarna vrids 90° och skruvarna dras åt tills det hela är fastklämt. (248)
- Om man skaffar det mindre bordet med lösa rörben (används till rattstyrningsmodellen och Misil) så kan man sätta lösa rörbensfästen på originalbordet. Man får då två olika stora bord för sittbrunnen och kan använda det som passar bäst för tillfället. Dessutom blir originalbordet inte bundet till sin placering (ta bort klaffen till skotbalken) utan kan ställas längre in under sprayhooden. (345)

- Om man vid nedtagning av storseglet halar upp dirken en bit så rullar sig storen runt bommen utan att plocka sig mot masten. (345)
- Istället för rorkam: En icke töjbar smal lina tvärs över sittbrunnen från den ena teaksargen till den andra. Fästes med clam-cleat eller liknande så att den alltid kan hållas hårt sträckt. På rorkulden fäster man en liten klämma (hör till Wind-Pilots vindroderstyrning) men vilken man klämmer fast rorkulden i önskat styrläge vid linan. Kan köpas från:

Wedo-Litoral AB
 Häsängsvägen 13
 691 00 KARLSHAGA
 Tel 0586 - 395 00

- Ett annat liknande förslag är att ha två linor, en från vardera sargen, och två clam-cleat på rorkulden så att man kan sätta kulden i spänn i önskat läge. Förslagen kommer från 395 respektive 246.

Enligt min egen uppfattning (har haft Wind-Pilot på tidigare båt) är dock systemen inte tillräckligt flexibla om man ofta vill ändra läget och dessutom är linorna påtagligt i vägen; man kan inte sitta upp i aktere hörnen av sittbrunnen. Fortfarande efterlyser jag den idealiska rorkammen för Monsun; en kam av traditionell typ men framfällningsbar med ett enkelt handgrepp så långt fram när den skall användas att man inte får för kort hävstång på rorkulden. Det får man nämligen om man sätter kammen direkt på sittbrunnens aktersarg. Men den skall lätt kunna fällas bort så att sittbrunnen blir fri och så att man kan öppna aktere kistbänken. Men den bör inte vara i vägen på akterdäcket heller.

- Motorstoppets placering besväras en del. Numera är själva fästet på motorn ändrad och det kan kompletteras med en electromagnet med tryckknapp på instrumentbrädan. Volvo-Penta har tillbehören (ca 800:-) men billigare electromagneter finns på annat håll. Nr 121 har monterat en sådan avstängning och ägaren står gärna till tjänst med närmare informationer: Ingemar Larsson, Box 23, 453 00 Lysekil, tel 0523 - 107 14.
- Samme ägare kan också lämna information om den sötvattenkylare som nu finns att köpa som extra tillsats till motorn. Den sparar säkert motorn och man slipper en del av konserveringsarbetet. Kostnad enligt uppgift ca 2000:-.
- Enligt uppgift har det under senaste året inte tillkommit några större nyheter i originalutrustningen. (Tidigare nyheter har jag omnämnt förut.) Det finns emellertid

ett par förvaringslådor i mahogny avsedda att sättas på insidan av skotten innanför nedgångsöppningen till salongen. Kan beställas från Hallberg-Rassy.

- Beträffande riggen finns tydligen enstaka önskemål om att kunna justera sträckningen på akterstaget. Hallbergs har själva provat ett par sträckare och tips bör kunna fås från Birger Ossiansson. Någon har också frågat om vi kan ta fram röstjärn och hanfot för akterstaget och i så fall bör de intresserade höra av sig för gemensam beställning.
- Seglingstips har inte kommit så många fler än de tidigare. Skotskenor på rufftaket för kryssfocken för högre höjd föreslås liksom att plana ut storseglet vid hård kryss genom att ta in två rull på bommen.
- Den som tycker det är besvärligt att titta ned på kompassen vid strikt kompassgång föreslås placera en liten kupolkompass på ruffluckan. Kan göras lätt monterbar på skenor och det kan man ju också göra på skotten.